

Załącznik nr 2 do wzoru umowy
Program Funkcjonalno – Użytkowy

„Przebudowa przepompowni paliwa wraz z wymianą zbiornika paliwa w Centrum Informatyki Resortu Finansów w Radom”

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Centrum Informatyki Resortu Finansów, ul. Samorządowa 1, 26-601 Radom działka o nr ewid. 17/12 obręb Woźniki
KLASYFIKACJA ROBÓT WRAZ Z KODAMI CPV:	<hr/> <ul style="list-style-type: none">45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby45223000-6 - Roboty budowlane w zakresie konstrukcji45223220-4 - Roboty zadaszeniowe45231110-9 - Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów45231112-3 - Instalacja rurociągów45231210-0 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów naftowych45351000-2 - Mechaniczne instalacje inżynieryjne71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów71247000-1 - Nadzór nad robotami budowlanymi71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją71310000-4 - Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania71337000-9 - Usługi inżynieryjne w zakresie zabezpieczenia przed korozją45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne45330000-9 Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
ZAMAWIAJĄCY	<hr/> Centrum Informatyki Resortu Finansów ul. Samorządowa 1, 26-601 Radom
Autorzy:	<hr/> Piotr Zarzycki, Paweł Wójcik

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE PODSTAWOWE.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Podstawowe pojęcia użyte w programie funkcjonalno-użytkowym.....	3
2. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
2.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.	4
2.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	5
3. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO.....	7
3.1. Dokumentacja projektowa i powykonawcza	8
3.2. Wymagania Zamawiającego dotyczące akceptacji zaproponowanych rozwiązań projektowych, wykonawczych i organizacyjnych.	9
3.3. Wymagania minimalne w zakresie projektu i wykonania robót związanych z wymianą zbiornika paliwa.....	9
3.4. Wymagania dotyczące przebudowy pompowni paliwa	11
3.5. Wymagania w zakresie przygotowania robót budowlanych.....	12
3.6. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pracy	13
3.7. Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych.	14
3.8. Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn	14
3.9. Wymagania dotyczące środków transportu	14
3.10. Wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych.....	14
3.11. Warunki gwarancji, sposób naprawy i reakcji na zgłoszenie.....	15
B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	16
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW	16
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....	16
3. WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH ZWIĄZANYCH Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	16
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17

A. CZEŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy istniejącej pompowni paliwa, wraz z wymianą uszkodzonego zbiornika w celu zwiększenia niezawodności dostarczanego paliwa ze zbiornika głównego do zbiorników dziennych znajdujących się w budynku oraz poprawę jej funkcjonalności. Wymiana uszkodzonego zbiornika będzie skutkowała prawidłowym działaniem przepompowni.

Prace projektowe i budowlane dotyczą wyłącznie przepompowni paliwa w tym wymiany uszkodzonego zbiornika, nie obejmują natomiast odcinka tłocznej instalacji paliwowej, zbiorników dziennych i agregatów prądotwórczych.

Obiekt przepompowni wraz ze zbiornikiem głównym, zlokalizowany jest w Radomiu na działce o nr ewid. 17/12 obręb Woźniki, przy ul. Samorządowej 1.

Właścicielem całego obszaru objętego inwestycją jest Centrum Informatyki Resortu Finansów.

1.1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202, poz.2072).

Plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego dla terenu obejmującego działkę o nr geod. 17/2; położonej przy ul. Samorządowej w Radomiu uchwalony przez Radę Miejską w Radomiu z dnia 16.10.2006 r. uchwałą nr 892/2006r.

1.2. Podstawowe pojęcia użyte w programie funkcjonalno-użytkowym

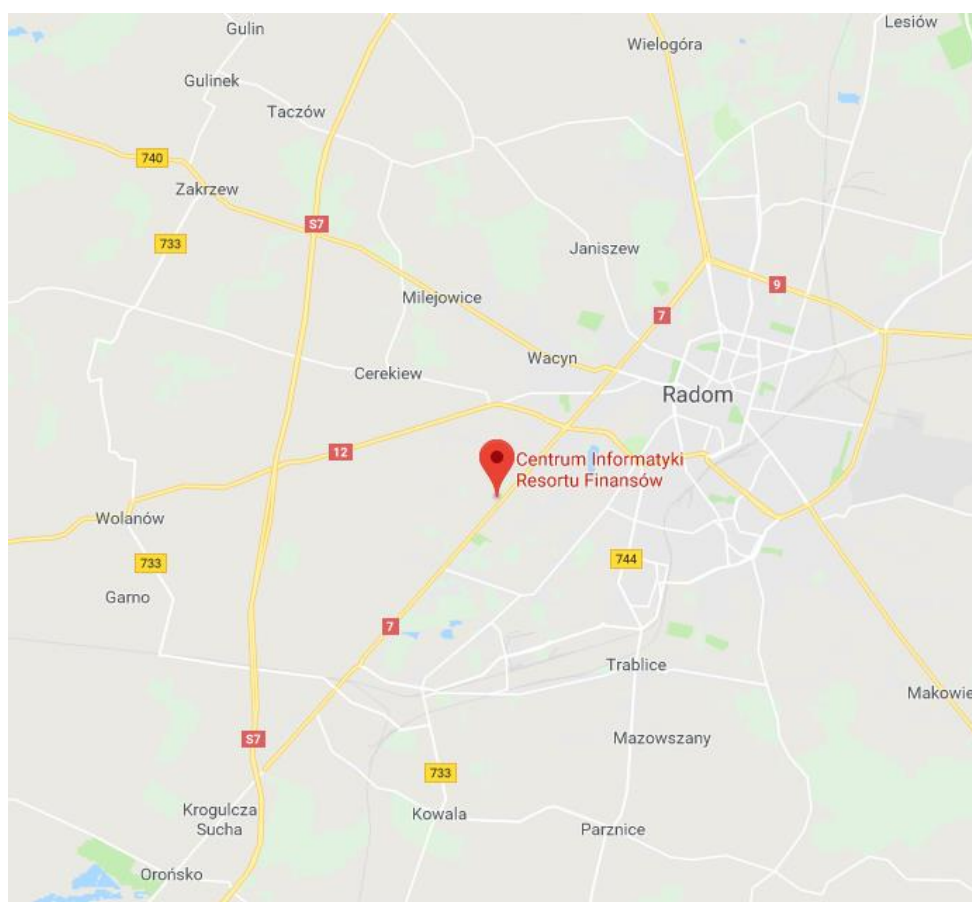
- **Zamawiający** – Centrum Informatyki Resortu Finansów, 26-601 Radom, ul. Samorządowa 1
- **Inwestor** – Centrum Informatyki Resortu Finansów, 26-601 Radom, ul. Samorządowa 1
- **Wykonawca** – wykonawca w rozumieniu ustawy PZP.
- **Ustawa PZP** – Ustawa z dnia 22 czerwca 2016 r. Prawo zamówień publicznych Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.).
- **Program funkcjonalno-użytkowy** – dokument w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2-09-2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- **Prawo budowlane** – Ustawa z dnia 7-07-1994 Prawo budowlane (Dz. U 2010 Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
- **Roboty budowlane** - należy przez to rozumieć budowę, a także prace polegające na przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce obiektu budowlanego;
- **Prawo do dysponowania nieruchomością** – tytuł prawny wynikający z prawa własności, użytkowania wieczystego, zarządu, ograniczonego prawa rzeczowego albo stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienia do wykonywania robót budowlanych;
- **Projekt zwany także dokumentacją projektową** – dokumentacja zawierająca: projekt budowlany, BIOCZ, przedmiar robót, plany i rysunki, pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami prawa, oświadczenia projektantów, kserokopie uprawnień budowlanych. wykonaną przez Wykonawcę w ramach realizacji Umowy;

- **Awaria** - każde nieprawidłowe działanie przepompowni oraz zbiornika, uszkodzenie przepompowni oraz zbiornika lub elementu przepompowni oraz zbiornika
- **Czas reakcji** - czas, w którym wykonawca podejmie czynności w celu ustalenia przyczyny i możliwość naprawy Awarii
- **Podwykonawca** - każdy podmiot, któremu Wykonawca zleca wykonanie jakiegokolwiek części Umowy
- **Dzień Roboczy** - dzień kalendarzowy od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy

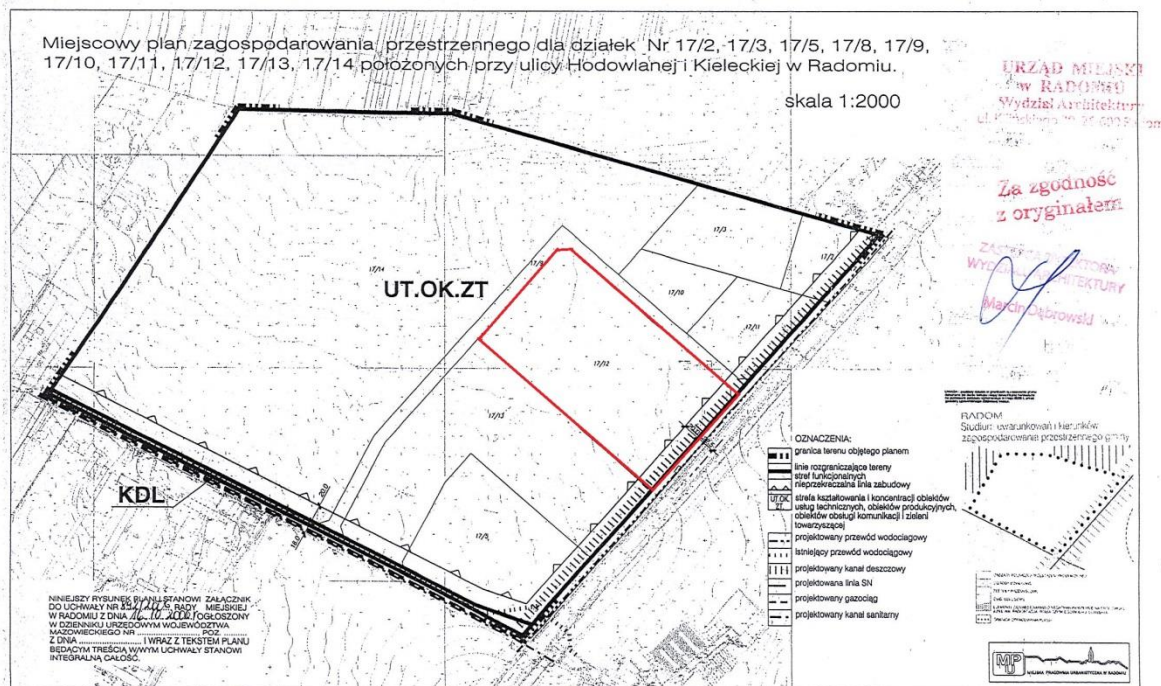
2. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.

Lokalizacja obiektu.



Obszar opracowania objęty jest „Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na obszarze położonym przy ul. Kieleckiej i Hodowlanej w Radomiu uchwałą Nr 892/2006 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 16 października 2006 r. (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z dnia 26.10.2006 r., poz. 8216).



2.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

2.2.1. Uwarunkowania wynikające z lokalizacji, ukształtowania terenu i sposobu zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji znajduje się w rejonie objętym Uchwałą nr 892/2006r. z dnia 16.10.2006 podjętą przez Radę Miejską w Radomiu w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu obejmującego działki o nr geod. 17/2; 17/3; 17/5; 17/8; 17/10; 17/11; 17/12; 17/13; 17/14 położone przy ul. Hodowlanej i Kieleckiej w Radomiu.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania działka 17/12 znajduje się w strefie funkcjonalnej UT.OK.ZT – strefie kształtowania i koncentracji obiektów usług technicznych, obiektów produkcyjnych, obiektów obsługi komunikacji i zieleni towarzyszącej.

Kształt działki jest regularny, prostokątny o długościach boków 267 m i 150 m. Teren jest obecnie zabudowany przez budynek biurowy połączony z budynkiem technicznym oraz budynek ochrony wraz z ogrodzeniem.

Wysokość ogrodzenia na podmurówce z pustaka łupanego (2 rzędy) oraz płotka 80cm. Z jednej strony donica o szerokości około 1m.

Bilans powierzchni z zakresie opracowania:

Lp.	Nazwa	Pow. w m ²
1	powierzchnia działki 17/12	39 951

2.2.2. Uwarunkowania związane z ochroną środowiska

Obiekt nie jest położony w obrębie obszaru chronionego krajobrazu ani nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000.

Inwestycja nie wymaga wydania opinii o oddziaływaniu na środowisko.

2.2.3. Uwarunkowania związane z stanem istniejącym

Instalacja paliwowa

Przedstawiony rzut instalacji paliwowej wraz z położeniem zbiornika paliwa jest pokazany w punkt 4 części informacyjnej PFU, Instalacja paliwowa składa się z:

- jednego uszkodzonego podziemnego zbiornika magazynowego (głównego) paliwa - dwupłaszczowego, dwukomorowego 2x12,5m³. Aktualnie zbiornik nie jest dopuszczony do użytkowania przez UDT w wyniku sprawdzenia w grudniu 2019 roku, brak możliwości naprawy - brak wycieków, uszkodzony zewnętrzny płaszcz zbiornika oraz wręgi zabezpieczające,
- instalacji paliwowej pod drugi zbiornik (element przyszłej rozbudowy CIRF) i zaślepionej zaworami ręcznymi (zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem),
- kompletnej instalacji paliwowej w kanale pomiędzy zbiornikiem magazynowym a czterema pomieszczeniami agregatów prądotwórczych, przewody paliwowe doprowadzone do pomieszczeń agregatów pod przyszłą rozbudowę zakończone są elektrozaworami i zaślepione zaworami ręcznymi (zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem),
- systemu sterowania instalacji paliwowej kompletnej dla pracy dwóch agregatów prądotwórczych i przystosowany/przygotowany w pełni dla przyszłej rozbudowy CIRF,
- wspólnego układu odpowietrzania (rury odpowietrzającej) dla obu komór,
- zestawu pomp wraz z zaworami, oraz automatyką, zlokalizowaną w nadstawce paliwowej nad zbiornikiem głównym,
- 2 zbiorników dziennych o pojemności 1000L dla 2 agregatów prądotwórczych w dedykowanych pomieszczeniach dla każdego agregatu, instalacja pomiędzy zbiornikiem głównym a zbiornikami dziennymi sztuk 2 jest wykonana w taki sam sposób. Schemat instalacji został zamieszczony w punkcie 4 Odległość od zbiornika głównego do 1 zbiornika dziennego wynosi około 60m a odległość między zbiornikiem głównym, a 2 zbiornikiem dziennym wynosi około 100m .

Schemat instalacji paliwowej pompowni przedstawiono w punkcie 4.

Pompownia wyposażona jest w dwie pomp Grundfos z uszczelnieniem HQBV przeznaczonym do pracy z olejem napędowym.

Parametry pojedynczej pompy:

- Pompa Grundfos CR 5-3
- wykonanie Ex
- wydajność ok. 6 m³/h
- wysokości podnoszenia ok. 20 m
- zasilanie 400V.

2.2.4. Cele realizacji inwestycji - Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe po przebudowie pompowni i wymianie zbiornika.

Po przebudowie pompowni oraz wymianie zbiornika:

1. Zamawiający uzyska bezpieczeństwo instalacji paliwowej wyeliminuje usterki wynikające z zapowietrzania się instalacji z uwagi wadliwe działania kompensatorów na pompach.
2. Zamawiający będzie obsługiwał przepompownię z poziomu gruntu, a nie jak do tej pory poniżej gruntu, co powodowało problemy z przełączaniem zaworów oraz z przełączaniem komór do tankowania.
3. Zmodernizowana instalacja zagwarantuje ciągłą dostawę paliwa poprzez zestaw pomp do agregatów prądotwórczych.

2.2.5. Uwarunkowania transportowe i komunikacyjne na terenie CIRF

1. Do celów dostarczania i wyładowywania sprzętu Zamawiający udostępni Wykonawcy bramę wjazdową główną i/lub pomocniczą.
2. Dostawy przedmiotu zamówienia na teren CIRF są możliwe małymi i średnimi samochodami dostawczymi. Zamawiający przekaze wybranemu Wykonawcy dokładny plan dojazdu do rampy przy budynku.
3. Wykonawca musi zapewnić we własnym zakresie środki transportu umożliwiające rozładunek i przewóz sprzętu z samochodu.
4. Wykonawca musi zapewnić we własnym zakresie zasoby ludzkie umożliwiające rozładunek i przewóz sprzętu z samochodu.
5. Wykonawca musi zapewnić we własnym zakresie zasoby ludzkie i środki transportu umożliwiające wykonanie wszystkich prac projektowych i wykonawczych składających się na przedmiot Umowy.
6. Wjazd pojazdów i sprzętu Wykonawcy na teren robót budowlanych na potrzeby realizacji przedmiotu zamówienia odbywać się będzie poprzez bramę pożarową i służę do tankowania.
7. Pracownicy wykonawcy będą wchodzić wejściem głównym CIRF.
8. Pracownicy wykonawcy będą podlegać zasadom i regulacją kontroli ruchu osobowego na terenie CIRF, instrukcja ruchu osobowego zostanie udostępniona razem z dokumentacją.

2.2.6. Uwarunkowania terminowe

Termin na wykonanie prac projektowych i robót budowlanych wynosi 110 dni od podpisania Umowy, w tym:

- 1) Wykonawca przedłoży do akceptacji Zamawiającego harmonogram prac realizacji Umowy w terminie do 5 dni od podpisania Umowy. Zamawiający udostępni niezwłocznie jednak nie później niż 2 dni od podpisania Umowy posiadaną dokumentację techniczną. Zamawiający umożliwi sporządzenie kopii dokumentacji elektronicznej.
- 2) Wykonawca sporządzi przedłoży do akceptacji zamawiającego dokumentację projektową w terminie do 20 dni od dnia podpisania Umowy.
- 3) Wykonawca sporządzi dokumentację projektową w terminie do 90 dni od dnia podpisania Umowy (w tym uzyskanie pozytywnej opinii straży, UDT oraz z uzyskaniem prawomocnych decyzji w zakresie zgłoszenia lub prawomocnego pozwolenia na roboty budowlane jeśli okażą się niezbędne),
- 4) Wykonawca wykona roboty budowlane w terminie do 15 dni od uzyskania pozwolenia na budowę o ile będzie konieczne lub prawomocnego zgłoszenia na realizację robót.
- 5) Wykonawca sporządzi i dostarczy dokumentację powykonawczą w terminie do 5 dni od zakończenia robót budowlanych jednak nie później niż do końca upływu terminu na wykonanie Umowy.

3. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

Wszystkie prace związane z koniecznym doposażeniem (prace projektowe, dostawy, montaż, rozruchy i testy) przebudowy muszą uwzględniać wymagania Zamawiającego w zakresie bezpieczeństwa operacyjnego obiektu, a w szczególności:

- wewnętrzną politykę bezpieczeństwa CIRF;
- zachowanie zgodności funkcjonalnej z aktualną dokumentacją powykonawczą instalacji paliwowej z aktualnie zainstalowanymi i wykorzystywanymi urządzeniami tj. zbiornikami dziennymi, instalacji tłocznej do dziennych zbiorników, agregatami prądotwórczymi, możliwości tankowania, mieszania paliwa między komorami, a także zrzutem i poborem paliwa.

Wszelkie podłączenia urządzeń, testowe uruchomienia oraz testy końcowe polegające na wykonaniu pomiarów sprawdzających między innymi: możliwość pompowania paliwa z obu komór do dziennych zbiorników, możliwość pompowania paliwa między komorami, możliwość zrzutu paliwa między komorami a dziennymi zbiornikami, realizowane przez Wykonawcę muszą być wykonane w obecności Zamawiającego.

Zamawiający wymaga aby zastosowane przez Wykonawcę technologia posadowienia zbiornika i tankowania paliwa oraz rozwiązania techniczne spełniały wymagania obowiązującego prawa w tym zakresie oraz pod względem funkcjonalnym zawarte w aktualnej dokumentacji powykonawczej instalacji paliwowej w zakresie tankowania, mieszania oraz zrzutu paliwa, a także w zakresie instalacji BMS oraz elektrycznej.

3.1. Dokumentacja projektowa i powykonawcza

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna w tym także z aktualną dokumentacją Zamawiającego dla obszarów nie objętych przebudową, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe. Wykonawca dokumentacji projektowej powinien uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie jeśli są wymagane przepisami prawa opinie i uzgodnienia, w tym uzgodnienia z UDT oraz PPOŻ.

Przygotowanie dokumentacji projektowej:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji projektowej na podstawie PFU i uzgodnień w trakcie projektowania z Zamawiającym. W ramach realizacji Umowy Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania wszelkich wymaganych prawem decyzji i opinii niezbędnych do wykonania robót budowlanych.
- 2) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dokumentacji projektowej uzyskał akceptację Zamawiającego odnośnie zastosowanych rozwiązań technicznych we wszystkich branżach niezbędnych do realizacji zamówienia.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację w języku polskim. Dokumentacja powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- 4) Wszelkie wyroby stosowane przy pracach budowlanych, a także materiały użyte do ich montażu oraz użyte środki chemiczne (np. kleje, farby i lakiery itp.) muszą posiadać wszelkie wymagane odpowiednimi przepisami świadectwa dopuszczenia ich do stosowania w budownictwie. Stosowanie materiałów winno być zgodne z instrukcjami i opisami producenta, w dokumentacji powykonawczej wykonawca stosować zgodność z polskimi normami oraz atestami dla danych materiałów
- 5) Szczegóły dotyczące dokumentacji: :
 - a) W ramach zadania wykonawca musi dostarczyć dokumentację projektową (na podstawie, której wykona realizację robót budowlanych) oraz dokumentację powykonawczą.
 - b) Minimalna zawartość dokumentacji powinna obejmować:
 - założenia i wymagania;
 - zakres projektu;
 - dane materiałowe i certyfikaty
 - niezbędne pomiary
 - gwarancje producentkie
 - rutynowa obsługa i konserwacja
 - 3 rysunki w formacie minimum A0
 - 2 rysunki w formacie minimum A3 zafoliowane
 - rysunki i schematy (ułożenia rur w wykopie, instalacji i zbiornika)
 - DTR urządzeń oraz niezbędne prawem dokumenty

- procedura czynności łączeniowych dla przelewania, pobierania, tankowania paliwa i awarii
 - c) dokumentacja powinna być sporządzona w 2 egz. na płycie DVD w formacie (MS Word, .PDF, .DWG oraz MS Excel – w przypadku dużych zestawień tabelarycznych)
 - d) Wszystkie dokumenty wymagane obowiązującym prawem, w tym także opinię dopuszczenia do użytkowania przez inspektora d/s. pożarnictwa oraz inspektora UDT

3.2. Wymagania Zamawiającego dotyczące akceptacji zaproponowanych rozwiązań projektowych, wykonawczych i organizacyjnych.

Wykonawca zobowiązany jest do:

1. Uzyskania akceptacji Zamawiającego w zakresie. projektowania, robót budowlanych oraz dokumentacji powykonawczej
2. Wykonawca złoży do akceptacji dokumenty projektowe, Zamawiający w terminie 3 dni zaakceptuje lub odrzuci propozycję. Wykonawca naniesie poprawki lub wskaże przyczynę odmowy wniesienia poprawek
3. Wykonawca przedłoży do akceptacji Zamawiającego dokumentację powykonawczą w terminie 5 dni od zakończenia robót budowlanych jednak nie później niż do końca upływu terminu na wykonanie Umowy. Zamawiający w terminie 3 dni zaakceptuje lub zgłosi uwagi do przedstawionej dokumentacji. Wykonawca ma obowiązek uwzględnienia uwag Zamawiającego i dokonania zmian w dokumentacji lub przedstawi pisemne uzasadnienie nie uwzględnienia uwag zgłoszonych przez Zamawiającego.

3.3. Wymagania minimalne w zakresie projektu i wykonania robót związanych z wymianą zbiornika paliwa.

1. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić wszystkie wymagania i rozwiązania zawarte w pfu w opracowanym projekcie.
2. Zamawiający zastrzega, że maksymalny czas niedostępności zbiornika głównego może wynosić 7 dni przy zachowaniu tankowania zastępczego. W tym okresie Wykonawca musi zapewnić 2 zastępcze zbiorniki paliwa (np. cysterny) o pojemności minimalnej 12000l każda, gwarantującej oddzielne przepompowanie paliwa składowanego przez Zamawiającego z / i do obu komór zbiornika podziemnego. Na wypadek pracy agregatów prądotwórczych Wykonawca musi także zbudować i przygotować do działania tymczasowy, dodatkowy układ umożliwiający automatyczne lub ręczne pompowanie paliwa do zbiorników dziennych agregatów (2 x 1000l) z zastępczego zbiornika do którego zostało przelane aktualnie używane paliwo (w danym roku Zamawiający zużywa paliwo z jednej komory, druga pozostaje w rezerwie) . Podczas przelewania paliwa z / i do komór zbiornika podziemnego zabrania się mieszania paliwa z obu komór.
3. Nowy zbiornik musi być posadowiony na obecnej płycie fundamentowej o wymiarach 9500/5500 mm .
4. Zamawiający wymaga, zaprojektowania i wymiany zbiornika o pojemności całkowitej projektowanego zbiornika: 25m³ (25000L) z podziałem na dwie komory 12,5/12,5. W wykonaniu bez ciśnieniowym, przystosowanym do montażu poziomego pod powierzchnią gruntu.
5. Głębokość posadowienia zbiornika w gruncie będzie na tym samym poziomie co posadowienie obecnego tj. 3,5m od poziomu gruntu do poziomu płyty fundamentowej.
6. Zamawiający wymaga, aby wykonawca zaprojektował i zainstalował zbiornik, ze stali o właściwościach nie gorszych niż typ St3S norma PN-88 H84020 lub normy równoważne. Zbiornik ma być wykonany jako dwupłaszczowy, uniemożliwiający dostawanie się paliwa

do środowiska naturalnego z pokryciem płaszczu zewnętrznego, substancją gwarantującego odporność antykorozyjną przez okres min. 10lat.

Wymagania równoważności dla wskazanych NORM

- C max.0,22
- Si 0,10-0,35
- Mn max.1,10
- Pmax. 0,050
- Smax. 0,050
- Cr max.0,30
- Ni max.0,30
- Al min.0,02
- Cu max.0,30
- N max.0,010
- Cr+Cu+Mo+Ni
- Cr+Cu+Mo
- Nb+Ti+V
- Granica plastyczności Re /N/mm²/220
- Wytrzymałość na rozciąganie Rm /N/mm²/min.360
- Wydłużenie A min. % (wzdł./poprz.)26/
- Temperatura badania udarności KV (°C)20

7. Zamawiający wymaga, zaprojektowania rozwiązania w taki sposób, aby w górnej części zbiornika nad każdą komorą znajdował się właz rewizyjny z niezbędnymi króćcami do którego dostęp jest realizowany poprzez studnię dostępową.
8. Między płaszczowa przestrzeń zbiornika podziemnego musi być monitorowana przez czujnik oraz sygnalizator oleju Afriso OM5 z centralką lub rozwiązanie równoważne. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić dostawę i montaż tych elementów.

Wymagania równoważności dla przetwornika poziomu paliwa Afriso OM5

- Wymiary sondy (Φ x długość) maximum 10 x 33 mm
 - Wymiary korpusu maximum 100 x 188 x 65 mm
 - Długość przewodu sond Fabryczna minimum 10 m, max 50 m
 - Zakres temperatur otoczenia minimum od -10°C do 60°C
 - Natężenie alarmu akustycznego minimum 70 dB(A) w odległości 1 m
 - Sygnał wyjściowy minimum 1 przekaźnik (styk)
 - Obciążenie styku przekaźnika maximum 250 V, 2 A
 - Napięcie zasilania 230 V AC
 - Pobór mocy 5 VA
 - Bezpiecznik sieciowy M 32 mA
 - Klasa ochronności II zgodnie z PN-EN 60730
 - Ochronność obudowy IP40 zgodnie z PN-EN 60529
 - Przewód sond Ekranowany LiYY 3 x 0,25 mm²
9. Przedstawienie poziomu paliwa w każdej komorze musi być realizowane przez hydrostatyczny przetwornik poziomu paliwa Afriso DMU 08 (lub równoważny) którego sygnał jest wizualizowany na ekranie LCD. Sygnalizacje dotyczące charakterystycznych poziomów paliwa muszą być wysyłane do systemu BMS.

Wymagania równoważności dla przetwornik poziomu paliwa Afriso DMU 08:

- Sygnał wyjściowy: standardowy prądowy 4-20 mA,
- Zasilanie: DC minimum 8-maximum 36 V

- Dopuszczenia: EEx ia IIC T4
 - Obudowa: stal 1.4305, 1.4571
 - Membrana: Al₂O₃, stal 1.4404
 - Klasa dokładności: minimum 0,25% FS
 - Histereza: minimum 0,35% FS,
 - Zakres: minimum 0/25 mbar do maximum 0/400 mbar
 - Stopień ochrony sondy i przewodu: minimum IP 68
 - Temperatura pracy:
 - otoczenie minimum -10 st. C / +70 st. C,
 - medium minimum -10 st. C / +70 st. C
10. Zamawiający wymaga by wykonawca po wykonaniu robót budowlanych uzyskał aktualne dokumenty dopuszczające zbiornik do użytkowania.
 11. Zbiornik musi posiadać paszport zbiornika i być dopuszczony do obrotu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 12. Zamawiający wymaga, aby w ramach realizacji Umowy Wykonawca zutylizował obecnie użytkowany zbiornik po opróżnieniu z paliwa i wydobyciu z gruntu. Paliwo, którego nie będzie można przepompować z uwagi na zabrudzenie i lub techniczne problemy musi zostać zutylizowane. Wykonawcę zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego utylizację zbiornika i/lub paliwa przez uprawniony do tego podmiot.
 13. Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania terenu robót budowlanych, w tym wywiezienia we własnym zakresie wszelkich opakowań, palet, folii itp. materiałów pozostałych po dostarczonych materiałach i urządzeniach.

3.4. Wymagania dotyczące przebudowy pompowni paliwa

1. Przebudowa ma polegać na rozmontowaniu i przebudowaniu obecnej infrastruktury znajdującej się w nadstawce zbiornika głównego przy użyciu rozmontowanej armatury. Następnie należy przebudować nadstawkę w taki sposób aby z pozycji stojącej na poziomie gruntu obsługa mogła dokonywać przełączeń zaworów w poszczególnych sekcjach.
2. Nadstawka ma być tak zaprojektowana i wykonana, aby posiadała dwoje drzwi, które będą umożliwiały dostęp do pomp oraz dodatkowo umożliwiały dostęp do istniejących włączów zbiornika w celu przeprowadzania okresowego czyszczenia komór zbiornika. Zamawiający wymaga, zaprojektowania i wykonania ogrzewania elektrycznego lub zastosowania materiałów izolacyjnych w taki sposób, aby woda nie skraplała się w nadstawce oraz było możliwe korzystanie (tankowanie) ze zbiorników paliwa bez względu na warunki atmosferyczne
3. W projektowanych nadstawkach zbiornika głównego należy wykonać ręczne sterowanie załączaniem pomp. Sterowanie musi być umieszczone w nadstawce w sposób umożliwiający włączenie pomp. Każda pompa musi mieć możliwość niezależnego załączenia.
4. Zaprojektowana i wykonana przepompownia musi umożliwiać ręczne pompowanie paliwa do zbiorników dziennych stanowiących Bypass (dodatkowy układ równoległy) dla pomp elektrycznych, posiadający niezależną od pomp elektrycznych czerpnię paliwa. Centralnym podzespołem tego układu ma być samozasysająca, skrzydełkowa pompa ręczna, pozwalająca uzyskać wydajność maksymalną nie mniej niż: 140 l/min. Do pracy z pompą ręczną należy wykonać układ osobnego orurowania, który powinien posiadać zawory odcinające (odcinanie od podstawowego układu tłoczenia paliwa i do przełączenia poboru paliwa między komorami) oraz 2 zawory zwrotne (w każdej komorze osobny), a także króciec z zaworem umożliwiający napełnianie zbiorników typu kanister do czerpania paliwa.. Zawór należy zabudować w taki sposób aby zapewniał wygodę napełniania standardowych kanistrów dostępnych na rynku. Zwór

ma posiadać końcówkę umożliwiającą podłączenie węża oraz należy wyposażyć go w wąż 1-calowy o długości 4 m wykonany z materiału odpornego na olej napędowy. Przekrój orurowania, zaworów odcinających i zaworów zwrotnych ma być nie mniejszy niż króćców pompy.

5. Należy również zaprojektować i wykonać układ odpowietrzenia komór głównego zbiornika paliwa tak aby każda komora miała swój niezależny układ odpowietrzania.
6. W nadstawce należy zaprojektować i wykonać układ umożliwiający bezprzewodowe monitorowanie ilości paliwa w każdym ze zbiorników dziennych poprzez zamontowanie na zbiorniku dziennym po jednej sztuce czujnika poziomu paliwa z zasilaniem bateryjnym oraz komunikacją radiową np. transmisją FM 433MHz według normy EN300-220 w promieniu nie większym niż 200m i odbiorników w nadstawce.
7. Po przebudowie pompowni paliwa wszystkie zbywające elementy dotychczasowej instalacji paliwowej Wykonawca musi zabrać i zutylizować na własny koszt.
8. Wszystkie prace należy wykonać przy zachowaniu ciągłego dostępu systemu agregatów do paliwa jak w przypadku wymiany zbiornika (punkt 3.3). Konieczne jest zapewnienie dostaw paliwa do zbiorników znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przy agregatach przez cały czas trwania przebudowy. Istniejący system monitorowania należy zaadoptować do projektowanej przepompowni (czujniki zalania, poziomu, przekroczenia stanu).

3.5. Wymagania w zakresie przygotowania robót budowlanych

1. Wykonawca przedstawi zaktualizowany harmonogram prac przed rozpoczęciem robót.
2. Konstrukcje wsporcze i uchwyty przewidziane do ułożenia na nich instalacji elektrycznych czy hydraulicznych, bez względu na rodzaj instalacji, powinny być zamocowane do podłoża w sposób trwały, uwzględniający warunki lokalne i technologiczne, w jakich dana instalacja będzie pracować, oraz sam rodzaj instalacji.
3. Przejścia przez ściany i stropy powinny spełniać następujące wymagania:
 - wszystkie przejścia obwodów instalacji elektrycznych przez ściany, stropy itp. muszą być chronione przed uszkodzeniami;
 - przejścia te należy wykonywać w przepustach rurowych;
 - przejścia pomiędzy pomieszczeniami o różnych atmosferach powinny być wykonywane w sposób szczelny, zapewniający nieprzedostawanie się wycieków,
 - obwody instalacji elektrycznych przechodząc przez podłogi muszą być chronione do wysokości bezpiecznej przed przypadkowymi uszkodzeniami. Jako osłony przed uszkodzeniami mechanicznymi należy stosować rury stalowe, rury z tworzyw sztucznych, korytka blaszane itp.;
 - przejścia pomiędzy strefami pożarowymi należy uszczelnić masą ognioodporną. Uszczelnienia wykonać odpowiednimi masami ognioodpornymi posiadającymi certyfikaty ppoż. dopuszczonymi do stosowania w Polsce. Zamawiający informuje, że przejścia na obiekcie zostały wykonane masami typu Promat i Hilti ;
 - w czasie tankowania i opróżniania zbiorników magazynowych należy zachować szczególną ostrożność oraz ogólne zasady bezpieczeństwa stosowane na stacjach paliwowych.- należy zastosować osprzęt elektryczny spełniający obowiązujące normy i przepisy (IP, EX).
4. Roboty należy prowadzić w sposób zorganizowany, bez powodowania kolizji i przestoju, pod nadzorem osób uprawnionych i zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wykonawca zobowiązany jest znać wszelkie przepisy wydane przez organy administracji państwowej i samorządowej, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.
5. Wykonawca ma obowiązek na bieżąco weryfikować zgodność prac z projektem a w przypadku zmian w stosunku do projektu, zmiany te muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego i znaleźć swoje odzwierciedlenie w dokumentacji powykonawczej. Zamawiający nie dopuszcza zmian w

dokumentacji projektowej uprzednio nie zaakceptowanych przez zamawiającego. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały muszą być dostarczone i wykonane zgodnie z obowiązującym prawem, dokumentacja projektową oraz zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

6. Zamawiający informuje, iż nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt i mienie wykonawcy pozostawione na terenie robót budowlanych. Wykonawca ma obowiązek tak zabezpieczyć prace i sprzęt aby nie stwarzały zagrożenia, także sposób uniemożliwiający ingerencje osób trzecich. Zamawiający informuje, iż teren robót budowlanych jest ogrodzony i monitorowany przez Zamawiającego.
7. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem instalacji, urządzeń itp. zlokalizowanych w miejscu prowadzenia robót budowlanych w czasie trwania robót budowlanych.
8. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działanie uszkodzenia. O fakcie przypadkowego uszkodzenia, Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego oraz będzie z nim współpracował, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonaniu napraw.
9. Wykonawca będzie realizować roboty i transport w sposób niepowodujący niedogodności dla użytkowników obiektu CIRF, jak również dla użytkowników terenów przylegających bezpośrednio do terenu prowadzenia robót. W przypadku zajścia konieczności ograniczenia dostępności dla użytkowników do miejsc ogólnodostępnych, ciągów komunikacyjnych itp., Wykonawca uzgodni z Zamawiającym czas i sposób dostępności do przedmiotowych miejsc.
10. Wykonawca zobowiązany jest do usuwania na bieżąco zanieczyszczeń i uszkodzeń powstałych w skutek prowadzenia robót.

3.6. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pracy

1. Podczas realizacji robót budowlanych Wykonawca będzie przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
2. Wykonawca zapewni na swój koszt dostawę wody pitnej dla pracowników.
3. Wykonawca zapewni sobie dostęp do wody na cel realizacji przedmiotu Umowy, a także zapewni sobie dostęp do prądu (z wyłączeniem energii potrzebnej na uruchomienie tankowania paliwa z tymczasowego rozwiązania)
4. Pracownicy Wykonawca powinni być poinstruowani o obowiązku stosowania w czasie pracy przydzielonych środków ochrony osobistej. Wykonawca zapewnia środki ochrony osobistej, które powinny spełniać wymagania zawarte w obowiązującym prawie w tym zakresie, mieć znak bezpieczeństwa powinny być oznaczone tym znakiem. Do środków ochrony osobistej należą: kask ochronny, rękawice ochronne, a w przypadkach koniecznych także okulary ochronne.
5. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające zaplecze socjalne/toaletę oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na terenie prowadzenia robót.
6. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały oraz urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty odbioru ostatecznego. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany odpowiednimi przepisami.
7. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszystkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

8. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.
9. Wszystkie prace, szczególnie niebezpieczne, Wykonawca będzie sygnalizował z wcześniejszym wyprzedzeniem i wykonywał na podstawie pisemnych pozwoleń prac szczególnie niebezpiecznych (prace spawalnicze, w wykopach, na wysokości i w rozdzielniach).

3.7. Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych.

1. Wszystkie materiały i urządzenia użyte do wykonania robót budowlanych powinny spełniać wymagania zawarte w obowiązującym w prawie w tym zakresie oraz muszą posiadać wszelkie dopuszczenia do ich zastosowania.
2. Wyroby budowlane stosowane do wykonywania przedmiotu zamówienia muszą spełniać wymogi art. 10 ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami.) oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych.

3.8. Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn

1. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być w rodzaju i ilościach niezbędnych do wykonania prac związanych z realizacją całego przedmiotu zamówienia.
2. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót powinien być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy i spełnić wymogi określone w obowiązującym prawie w tym zakresie.
3. Osoby obsługujące Sprzęt powinny być odpowiednio przeszkolone. Sprzęt powinien podlegać kontroli osoby odpowiedzialnej za bhp na budowie.

3.9. Wymagania dotyczące środków transportu

1. Materiały powinny być przewożone środkami transportu w sposób zapewniający uniknięcia uszkodzeń.
2. Środki transportu powinny być zgodne z przepisami bhp i ruchu drogowego.
3. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.
4. Dopuszczalne obciążenie dróg wewnętrznych nie powinno przekraczać 42 tony masy całkowitej pojazdu

3.10. Wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych

3.10.1. Wykonanie i odbiory

Wykonawca jest odpowiedzialny za:

- prowadzenie robót zgodnie z umową;
- jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót;
- zgodność zastosowanych materiałów z dokumentacją projektową, wymaganiami specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz poleceniami Zamawiającego.

W przedstawionym PFU roboty będą odbierane w przypadku dokumentacji projektowej i robót budowlanych wraz z dokumentacją powykonawczą, po zakończonych pracach i doprowadzeniu terenu do stanu przed przebudową i wymianą zbiornika tj. splantowanie terenu i posadzeniem trawy. Roboty

należy wykonać zgodnie z wcześniej przyjętą przez Zamawiającego dokumentacją projektową, w oparciu o obowiązujące prawo i instrukcjami montażu producentów materiałów i urządzeń.

Wszelkie zmiany i odstępstwa nie mogą powodować obniżenia wartości funkcjonalnych i użytkowych instalacji, a także trwałości eksploatacyjnej. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wykonywaniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Poza warunkami określonymi w założeniach roboty powinny być wykonane zgodnie z warunkami wynikającymi z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z instrukcjami montażu materiałów i urządzeń opracowanymi przez producentów i zgodnie z nimi przeprowadzić ich montaż i instalację.

Wykonawca ma obowiązek załączenia do dokumentacji powykonawczej wyników wszystkich pomiarów badań, atestów dla materiałów i robót dla których wymagania w tym zakresie określa obowiązujące prawo lub PFU.

Zamawiający wymaga aby w trakcie realizacji robót polegających na podłączeniu do instalacji elektrycznej i BMS Zamawiającego prace prowadzone były w sposób niezakłócający poboru zasilania gwarantowanego niezbędnego do zasilania serwerów.

3.11. Warunki gwarancji, sposób naprawy i reakcji na zgłoszenie

1. Wykonawca udziela na wykonane prace 24-miesięcznej gwarancji na wykonane prace.
2. Wykonawca udziela minimum 10 letniej gwarancji na powłokę zbiornika oraz 24 miesiące na konstrukcję zbiornika
3. Wykonawca zobowiązuje się do reagowania na zgłoszenie naprawy w ciągu 4 godzin, przy czym musi potwierdzić zgłoszenie przesłane mailem w ciągu godziny od otrzymania zgłoszenia mailowego również drogą mailową.
4. Wykonawca we wskazanym powyżej czasie jest zobowiązany ustalić przyczynę awarii i podjąć kroki do jej naprawy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do napraw gwarancyjnych wszystkich elementów, za wyjątkiem zbiornika, które zostały zainstalowane w zakresie prac przy pompowni w terminieh (zgodnie z ofertą wykonawcy, ale nie dłużej niż 24 godziny) od zakończenia czasu reakcji.
6. Wykonawca zobowiązuje się do naprawy/ wymiany zbiornika w terminie do 14 dni od zgłoszenia mailowego konieczności naprawy/wymiany, z zastrzeżeniem pkt 8.
7. Wykonawca musi zapewnić w czasie obu typów napraw możliwość pompowania paliwa do agregatów prądotwórczych.
8. Zamawiający może wyrazić zgodę na naprawę zbiornika w terminie maksymalnie 60 dni w przypadku braku dostępności zbiornika na rynku, przy czym Wykonawca musi zabezpieczyć zbiornik przed ewentualnym wyciekami paliwa do środowiska oraz musi zabezpieczyć ewentualną potrzebę tankowania zbiorników dziennych.
9. W przypadku naprawy zbiornika należy uzgodnić z UDT sposób naprawy, a w przypadku braku możliwości naprawy (zaakcentowanego sposobu naprawy) zbiornik należy bezwzględnie wymienić na nowy, który zostanie umiejscowiony dokładnie w tym samym miejscu jak zbiornik uszkodzony.

B. CZEŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Projektowane zamierzenie nie narusza przepisów Prawa Ochrony Środowiska oraz Prawa wodnego. Wszelkie niezbędne dokumenty oraz uzgodnienia potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów pozyska Wykonawca we własnym zakresie. Należy przez to rozumieć ocenę zgodności projektowanych rozwiązań z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego itp. Zamawiający ma zatwierdzony program inwestycyjny.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający będący jednocześnie Inwestorem oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Właścicielem nieruchomości gruntowej składającej się z działki nr ewid. 17/12 obręb Wośniki, przy ul. Samorządowej 1 jest Centrum Informatyki Resortów Finansów.

3. WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH ZWIĄZANYCH Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Akty prawne:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U 2010 nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami);
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami);
- 3) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 2014, poz. 1853);
- 4) Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 9 lutego 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2017, poz. 282)
- 5) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 nr 92 poz. 881z późniejszymi zmianami);
- 6) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami);
- 7) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej. (Dz. U. z 1991, poz. 351 z późniejszymi zmianami);
- 8) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 7 czerwca 2010 w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 nr 109, poz. 719 z późniejszymi zmianami);
- 9) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2000 nr 122, poz. 1321 z późniejszymi zmianami);
- 10) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2012, poz. 1468);

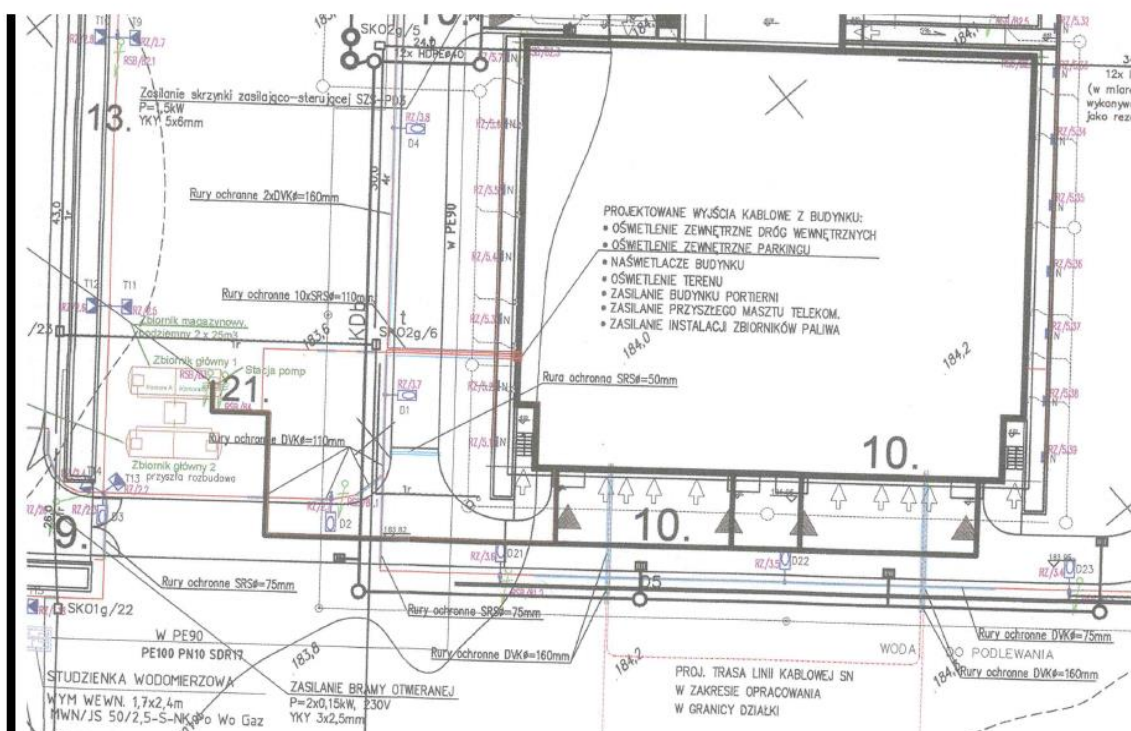
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. nr 102, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- 13) Ustawa z dnia 29 lutego 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 1843 z późniejszymi zmianami);
- 14) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. 2016, poz. 1968);
- 15) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013, poz. 21 z późniejszymi zmianami);

Wykorzystano opracowania:

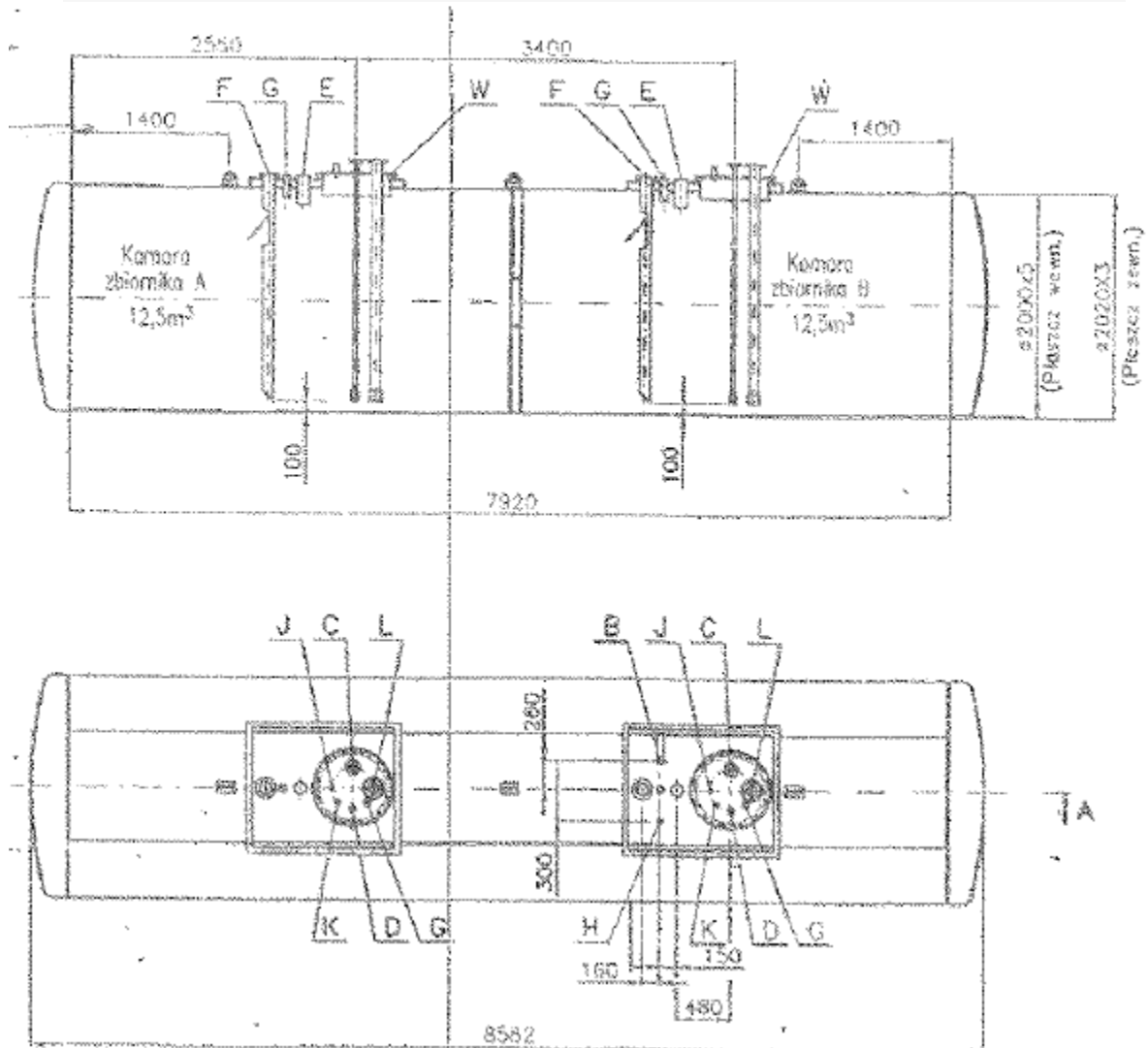
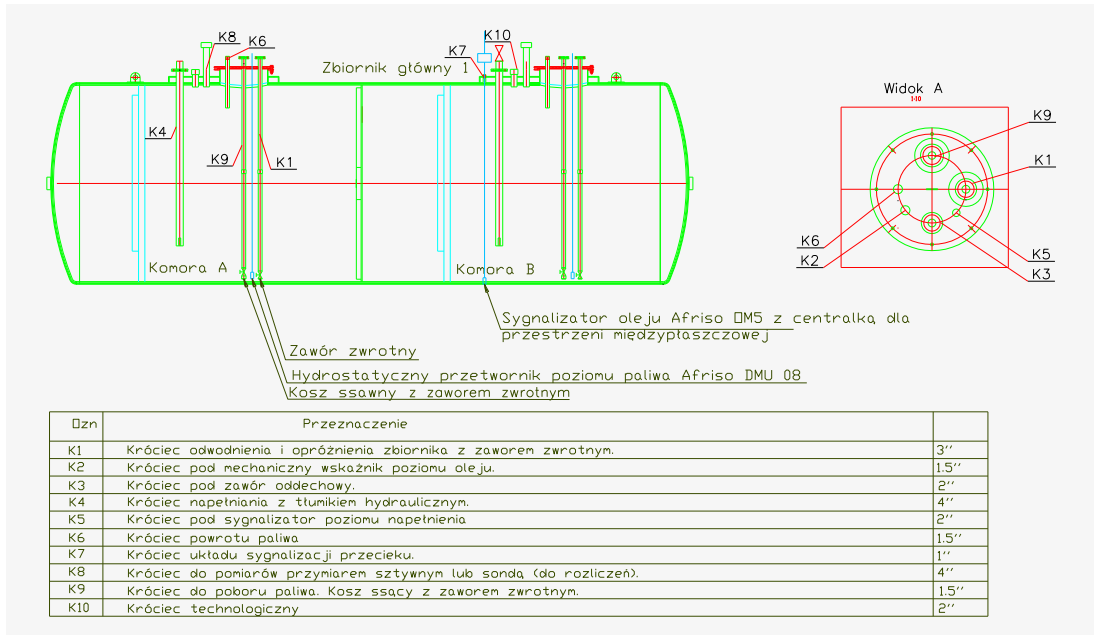
- 16) Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Tom I. Budownictwo ogólne, część I (wyd. ARKADY),
- 17) Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, część V - Instalacje Elektryczne (wyd. ARKADY),

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rzut otoczenia



2. Parametry techniczne użytkowanego zbiornika



3. Schemat instalacji paliwowej w nadstawce

Dim	Przeznaczenie
K1	Rezerwa
K2	Króciec pod wąż
K3	Króciec pod wąż
K4	Króciec pod wąż
K5	Króciec pod wąż
K6	Króciec pod wąż
K7	Króciec pod wąż
K8	Króciec pod wąż
K9	Króciec pod wąż
K10	Króciec pod wąż
K11	Króciec pod wąż
K12	Króciec pod wąż
K13	Króciec pod wąż
K14	Króciec pod wąż
K15	Króciec pod wąż
K16	Króciec pod wąż
K17	Króciec pod wąż
K18	Króciec pod wąż
K19	Króciec pod wąż
K20	Króciec pod wąż

